

Váš dopis zn. DS/2023
Ze dne 30. 3. 2023
Naše č. j. 14510/2023-SŽ-OŘ HKR-OTE
Listů/příloh 1/2

Vyřizuje Ing. Kristýna Semonská
Telefon +420 972 342 043
Mobil +420 601 336 896
E-mail Semonska@spravazeleznic.cz

Datum 11. května 2023

DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Kostěnice

DS: pyxwfx2

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
ke společnému územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení
pro stavbu:**

Název akce: Silnice II/340 Kostěnice

Místo stavby: k. ú. Kostěnice, p. p. č. 603/1, 656/1, 656/2 a další
k. ú. Hostovice u Pardubic, p. p. č. 1286, 593/17 a další

Trať: Česká Třebová - Kolín, žkm 257,778, vlevo

TÚDÚ: 1501I1 žst. Kostěnice

Žadatel: DSP a.s., Kostěnice 11, 530 02 Kostěnice

Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Podle předložené projektové dokumentace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení se jedná o rekonstrukci komunikace II/340 ve stávajícím směrovém i šířkovém uspořádání. Stavba je situována v ochranném pásmu dráhy.

Stavbou dojde k dotčení pozemků p. č. 603/1, 656/1, 656/2 v k. ú. Kostěnice a p. č. 1286 v k. ú. Hostovice u Pardubic, ke kterým má Správa železnic, státní organizace, právo hospodařit.

V území dotčeném stavbou se nenachází podzemní vedení ve správě OŘ HKR ani ČD - Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely společného územního a stavebního řízení.

**Správa železnic, státní organizace, se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy
s o u h l a s í**

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy.
2. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků Správy železnic, státní organizace.
3. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
4. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení, a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník společného územního a stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek**

společného povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné společné povolení, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Jiří Vencí
náměstek ředitele pro techniku

v z. Ing. Karel Kohout
vedoucí odboru

Přílohy

Příloha 1 – Situace

Příloha 2 – ČD – Telematika, a.s.